

Infos für angehende Kartsportler

Was bietet uns der Kartslalom ?

- einen kostengünstigen Einstieg in den Motorsport
- eine ungefährliche Möglichkeit, Motorsport zu betreiben
- sammeln von Erfahrungen mit einem Motorfahrzeug
- ungefährliches Herantasten an den Grenzbereich eines Fahrzeugs
- Schulung von Konzentration, Koordination und Fahrsicherheit
- Wettbewerbe bis hin zur deutschen Meisterschaft

Dies alles im freundschaftlichen Rahmen eines Vereins

Anforderungen des Kartsports :

Das Umgang von Kindern bzw. Jugendlichen mit Motorfahrzeugen bringt einige Besonderheiten im Trainings- und Wettbewerbsbetrieb mit sich.

- Kartsaison: April-Sept., im Winterhalbjahr ist kein Trainingsbetrieb.
- Das Karttraining findet Samstags statt, getaktet nach Altersgruppen. Da auf dem Trainingsgelände immer zwei Karts unterwegs sind, ist vor allem von den pausierenden Fahrern Disziplin gefordert.
- Um die Betreuung in den Fahrpausen und den Aufbau des Trainingskurses zu gewährleisten, ist es erforderlich, dass ein Erziehungsberechtigter je Teilnehmer während des Trainings anwesend ist !
- Unsere Kartsportler nehmen am ADS-Cup teil, der im Gebiet Nord-schwarzwald / Fildern / Schwäbische Alb an ca. 12 Sonntagen pro Jahr ausgetragen wird. Die Teilnahme in diesem Cup ist nur für Vereine möglich, die ausreichend Fahrer stellen. Um unsere Jugendlichen auch in Zukunft im Wettbewerb halten zu können, müssen unsere Kartsportler eine ausreichende Anzahl von Rennen besuchen.

Neueinsteigern sollte bewusst sein, dass Kartslalom schönen und günstigen Rennsport bietet - aber im Gegenzug von Sportlern und Eltern an den Wochenenden des Sommerhalbjahres ein entsprechender zeitlicher Aufwand gefordert wird.

Motorsport erfordert im Vergleich zu anderen Sportarten einen höheren persönlichen Einsatz der Erziehungsberechtigten.

Einstieg :

Schnuppertraining ist nach Absprache mit den Trainern möglich.

Nach dem dritten „Schnuppern“ ist eine Vereinsmitgliedschaft erforderlich.

Ausrüstung

Gefahren wird mit speziellen Jugend-Karts, mit verstellbarem Sitz, Motorisierung 160ccm / 5,5 PS oder 200ccm / 6,5 PS.

Persönliche Fahrerausrüstung: Integralhelm, Handschuhe, feste Schuhe mit flacher Sohle, lange Hosen und ein langärmliges Shirt - bzw. Overall. Für Schnupperfahrer kann ein Helm gestellt werden.

Voraussetzungen

Der MSC Altensteig ist ein Ortsclub des ADAC, daher ist eine Mitgliedschaft im ADAC erforderlich.

Bei Jugendlichen unter 18 Jahren muss mindestens ein Elternteil Mitglied im ADAC sein, der Jugendliche ist damit beitragsfreies Mitglied.

Kosten

- Mitgliedschaft im ADAC
Standard ca. 45,- €/Jahr oder ADAC Plus ca. 80,- €/Jahr
(nähere Infos in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter www.ADAC.de)
- Mitgliedschaft beim MSC Altensteig 15,- €/Jahr
- Unkostenbeitrag Kartgruppe (Benzin, Verschleißteile) 30,- €/Jahr
- Integralhelm 50,- bis 200,- €
- Kart-Handschuhe 10,- bis 30,- €
- Rennanzug 70,- bis 150,- €
- Kartschuhe ca. 50,- €
- Startgeld bei Wettbewerben des ADS-Cup, je Lauf 6,- bis 7,- €
(zzgl. Anreise und eventuelle Verpflegungskosten am Veranstaltungsort).

Hinweis:

Mit der Mitgliedschaft in der Jugendkartgruppe erteilt der Teilnehmer die Erlaubnis zum Abdruck seines Namens und Bildern auf der Vereins-Homepage.

Sollte dies nicht gewünscht sein, bitte schriftlich Widerspruch beim Jugendleiter oder Sportleiter einlegen.

